

Заметки по Воя

номер двигателя написан на корпусе воздушного фильтра
Корпус поастик снимается отверткой клипсы по кругу.

номера электрических двигателей на капоте по углам

Фри рестайл гибрид - 204 л.с.

Рассчитывается как суммарная 30-минутная мощность двух электромоторов.

85кВт + 65кВт = 150.

1кВт = 1,3596 л.с.

Умножаем, получаем 204 л.с.

При любой проблеме: скинуть клемму с 12акб на 30мин если проблема программная то она уйдет. А у этой машины в основном программные проблемы)

Снятие аккумулятора:

Сначала клемму минус снять и убрать. Минусовая клемма не искрит об кузов, при подключенной плюсовой.

Потом другую клемму скинуть.

Один болт, остальные сами снимутся.

Check engine загорается после дотейлинга, если снимали зеркала и бампер, скорее всего ругается на датчик температуры. Можно сделать перезагрузку мультимедиа (3 кнопки на руле: одна внизу слева, две справа верх и низ держать, пока не моргнет синий цвет на кругляше). Можно проверить антифриз.

Если не проходит спустя пары поездок - обратиться за сканером.

зарядит авто до 20%, черепашка должна пропасть, чек можно обычным obd2 сканером считать.

Отключить сигнал парковки/парктроник

Нажмите на изображение с камер в левой части, появится кнопка звука. Нажмите на нее и звук выключится.

Почему нет радио?

в Китайских машинах FM радио нет, у них FM умер, все слушают радио чз 5G перестали в авто ставить FM приёмники

Заряжать батарею до 80%

Заряжать до 100% раз в месяц для выравнивания ячеек

Опускаться в ноль вредно для батареи, зарядить до 100% и оставить ее в таком состоянии на долгую парковку тоже вредно - все это сказывается на емкости.

нельзя заряжать ВВБ при отсоединённых клеммах акб12

И нельзя заряжать акб12 с подключёнными клеммами... и еще страшнее заряжать акб12 с накинутыми клеммами и одновременно заряжать ВВБ

В Новосибирске, насколько я понял, в двух местах ставят приложения, русифицируют и паяют симки. Первая - Provolta, есть на Авито. Вторая - Toyota-Chip в 2 гис

Климат плохой. Сзади люди мерзнут.

Чтоб сзади не мерзли:

- Обдув сзади начинает работать если закрыть все дефлекторы спереди
- Крайнее правое положение со стороны водителя
- И левое с пассажирской
- Режим авто выключить
- Вентилятор на максималку

Проблема: нет обдува теплым воздухом для пассажиров сзади

Решение:

1. Выключаем режим авто, увеличивая скорость обдува на максимум (клавиша вентилятор с +)
2. Закрываем спереди все дефлекторы - крайнее правое положение со стороны водителя и левое со стороны пассажира
3. Выбираем обдув в лицо, если нужно чтобы работали верхние задние дефлекторы
4. Убеждаемся, что задние дефлекторы не закрыты так же как и передние-крайнее правое положение для левого и левое для правого
5. Обдув сзади можно также регулировать и для ног

Часто жалуются на скрип передней панели

Стук амортизаторов. Подходят амортизаторы от ауди q7, но с доработками. Еще можно на сервисе залить масло в амортизаторы

Дальний свет плохой. Но надо настроить на стенде шестигранником

Режим бензин включается не сразу. У меня только если заряд ниже 65 проц

В мороз:

Минут 10-20 идет прогрев батареи и может включаться режим ограничения мощности.

Само прошло бы и без теплого паркинга.

При этом батарея заряд не принимает. Но генератора хватает на прогрев. Если при этом ехать, батарея будет просаживаться. Как только прогреется, сразу начнет принимать заряд.

Летом от сетки может быть перегрев

СПЯЩИЙ РЕЖИМ:

аварийку зажать и держать

Прогрев машины, чтобы в ней не сидеть приятно:

Открыть машину, не закрывая дверь нажать тормоз, закрыть дверь, идти. Ремень водителя воткнут. Работает так примерно 40 мин

Страховая ВСК дает гарантию на авто. В том числе дилеру.

Основные причины разрядок батареи:

- близко ключ;

- дохлый акб12;

- не впаяна сим карта

У некоторых разряд ввб пропал с впайкой сим, объясняться может тем что не получая никакую обратную связь с нерабочей esim T-box уснуть не может стараясь осуществлять опрос сервера, а как только инет появляется он успокаивается. Но это домысел, основанный на нескольких случаях

Покажет только когда совсем беда будет. У вас в виджетах слева есть виджет с оборотами двс и зарядом АКБ. Когда вы едете он показывает 14+ это с учетом подзаряда АКБ12, а вот когда вы садитесь в авто то в первые секунд 5-10 он показывает реальный заряд АКБ, поэтому садитесь утром в машину и сразу переключайте на этот виджет - увидите настоящий заряд АКБ, если менее 12 то труба ему.

Вольтаж АКБ смотри здесь же, но в течении 30 сек после вкл. зажигания. 14.3 это уже заряд в ВВБ.

Когда парктроник срабатывает почвляется изображение с камеры топните на это

изображение появятся иконки передняя камера задняя камера боковые вы можете переключить камеру для просмотра еще там вылезит иконка звука нажмете на нее и звука не будет

Чтобы машина заглохла:

Аварийку зажать

Перезагрузка мультимедиа:

Звёздочка + прямоугольник. Или звёздочка + телефонная трубка

При любой проблеме перезагрузить и закрыть на 30 мин

1. 1012200-F00-00 масляный фильтр
2. 1109120-SA02 воздушный фильтр двигателя
3. 1117140- F00-00 топливный фильтр
4. 3707200-F00-00А свеча зажигания
5. 8100108-SA01-A фильтр салона угольный (предположительно, фактически стоит Valeo)

Нулевое ТО:

На 1 ткм по двс заменил масло и фильтр

Другой человек пишет:

На 2000 х, помимо масла и фильтров, заменил масла в редукторах, и после зимы помыли и смазали подушки пневмы

Фильтра на алике:

<https://sl.aliexpress.ru/p?key=qCBnOsS>

Масло в рестайлинг: 0w-20 SP

Масло в редукторе: Castrol BOT 805C EV

Раз в 30 тыс вроде, точнее ищите в faq

Детейлинг в Новосибирске:

Винил стайл на сухарке, 345 в круг, вместе с шумкой дверей и арок

Матовая пленка на экран МИНУСЫ:

Дисплей в мат такое себе. Боковые блики от солнца и изображения не видно

Про лошадиные силы и ГИБДД:

Я так понял, это зависит от лаборатории в РФ. Сколько напишут в кВт там, столько и посчитают в ГАИ на лс. Главное, чтобы они знали что суммировать. Встречаются, когда двигатель мощность еще прибавляют. Но это неправильно. У нас последовательный гибрид. У них суммируются только мощность электромоторов- 2 шт. Если речь о гибриде

В ЭПТС много двигателей написано

СТС смотрите

То и будет отражено в будущем

Правильно это сумма 30 мин мощности ЭМ,

Но допускают ошибки

И даже суммируют все три 110+85+65 (например) кВт,

В лошадах табун выходит

Лично мне 149,6 написали 👍 я не против

правильно у нас 204 лс если считать по эл. мощности

В СТС кстати не всегда пишут

Но в госуслугах потом найдет сколько занесли в базу

Сегодня поставил на учет в Москве, мощность в СТС не написали, но в заявлении зачеркнули 149.5 и написали 204 вроде. Посмотрим что появится в ЛК ФНС

Нужно распечатать выписку из ЭПТС

На портале сЭП есть понятие «собственник электронного паспорта» не автомобиля а именно паспорта. Изначально собственником становится та организация которая его оформила. Дальше она может передать электронный паспорт другому собственнику ЭПТС. А может и не передавать. На постановку на учёт это не скажется тк собственником машины может быть другой человек. Передать собственность ЭПТС можно на портале, но там 10 пунктов надо выполнить (сложновато) никто не заморачивается. У меня на дилерской машине собственник ЭПТС Хавал рус. Машина на учёте-я собственник. Узнал это после покупки Voyah ((пришлось разобраться)

Это приложение Энкарс, стоит 120к с установкой. Он позволяет управлять авто: прогреть, охладить, геолокация. Китайское приложение нужно для активации мастер-аккаунта.

На экране значок лепестка с цифрой - чистота воздуха в салоне

Насколько я понял, нужно ещё 2 аксессуара.

1. Это кабель type2/gbt для бесплатных зарядок
2. Это адаптер - ccs2/gbt

Пневма:

Кнопка опускания машины для комфортного выхода из машины

А высота пневмы регулируется только режимами comfort, sport, outing меняют высоту подвески

Бак 58 литров

Бенз: Смотря какая скорость, если километров 90 в час, то на 600-650 летом хватит, если выше 120 то 500, примерно

Электро: 100 км это предел по сути, ну может 120, если ехать до 100км/ч

Проверить заряд аккумулятора:

В машине можно. Дисплей переключить, нажав кнопку на руль с двумя квадратиками, затем выбор стрелку нажимать. Нужно выбрать окошко, где вольтаж показывает и оставить так до утра,. В момент пуска первые 10 секунд будет показывать реальный заряд акб. Потом будет уже вольтаж с учётом подзарядки.

Аккумулятор какое напряжение выдает при открытии машины?

Идеальные цифры: 12,4-12,6

При открытии машины у вас есть секунд 30 потыкать квадратиками до нужных показателей. Потом авто подключит зарядку

Прогоните с 20 до 100% пару раз на медленной...но скорее всего у вас авто не засыпает
Что то не штатное делали ? Машина на улице или в гараже, если «проходной» место может сигналка и регистратор срабатывать

Возможно не засыпает мм после русификации, вопрос чем и как делали

Возможно криво русифицирована...

Может 12 в аккумулятор додыхает, может т-бокс не засыпает, сеть ищет, может у вас заглушки стоят, вы машину тушит аварийкой. Диагностика нужен грамотный,

Защита днища:

[https://mirdopov.ru/katalog/dopolnitelnoe-oborudovanie/zashita-kartera/voyah/free/komplekt-zashhit-\(kompozit\)-avs-dizajn-dlya-voyah-free-\(2022-2023\).html](https://mirdopov.ru/katalog/dopolnitelnoe-oborudovanie/zashita-kartera/voyah/free/komplekt-zashhit-(kompozit)-avs-dizajn-dlya-voyah-free-(2022-2023).html)

Если при езде то аварийка быстро моргает когда сзади кто быстро/ близко приблизился

дорест, вечером ехал по трассе, пошел снег, -2, скорость 80, режим комфорт. Отпустил педаль газа и начало жопу заносить из стороны в сторону, еле поймал. Это рекуперация включилась. Режим снег включи и будет счастье. Полный привод на доремте в комфорте тоже поздно подключается, успеваешь жопой вельнуть.

Посмотрите по хештегам

#стуксзадивариантрезшения

#стуксзади

Еще ступицу сразу впрок можно заказать)

Да, есть такая тема у нее, свыше 110 она автоматический занижает подвеску

п.1 - на рест новый чип 8155

п.2 - зимой примерно 80-90 на электро потом бензин, летом 120-150 электро, потом бензин. Расход сильно зависит от температуры, стиля езды и скорости. На скорости до 130 примерно = скорость/10. Выше 130 расход как бензина так и батареи сильно увеличивается, генератор может не справляться и будет разряд батареи.

п.3 - обязательно, тк только через сим авто обновляет прошивку

п.4 - решать вам, но вы должны понимать, что во первых фри это городская электричка с генератором, во вторых единственным авто на данный момент это авантюра, тем более в вашем месте проживания (сервис, зч и тд).

Итак, господа, вчера завершил свой перегон на 2000 км Новосибирск-Иркутск. Краткий обзор

С момента приобретения автомобиля пневма находилась в транспортировочном режиме, сняли его у ОФ за денюжку.

Выехал из города с 20 % заряда батареи:

При движении в режиме Fuel в среднем в зависимости от возможностей участков рекуперации на трассе заряжать получалось около 15% за 50 км. При этом чем больше заряд батареи, тем меньше двигатель старается ее заряжать, примерно на 73 % двигатель уже работает в низких оборотах с помыслом «тебе достаточно, я всё». При спокойном движении порядка 100-110 км/ч расход в данном режиме порядка 12 литров, но надо

понимать что это расход в том числе на доп заряд батареи. После 70 процентов зарядки двигатель порой даже и не заводился, так и не понял полноценно алгоритм запуска двигателя на таких процентах заряда.

Режим Save как и предполагается поддерживает процент, при этом чем дальше от первичного процента текущий отошел, тем сильнее старается, обычно поддерживает примерно минус 1-3 процента от первоначального. Минимальный расход топлива что я смог получить 8,5 л/100км, при этом по факту все равно как не старайся получается 10л/100км, для такой тяжелой туши думаю адекватно.

При движении по снежной и грязной трассе классикой жанра были постоянные ошибки радаров, чинились сами либо при очистке.

Ехал в режиме Eco, в данном режиме при педали в пол выдается максимум порядка 30 процентов мощности двигателей, этого хватает с головой для обгонов.

Ехал в режиме средней рекуперации, позволяет иметь хоть какой то накат и копить энергию, при этом любой режим рекуперации что мелкий что сильный копит 40 квт.ч., если это по факту так то походу разницы в режимах особо нет, либо это просто момент кривого отображения.

Рулежка, подвеска, комфорт - выше всяких похвал, при этом по подвеске целенаправленно старался выше 120 км/ч не поднимать чтобы она не снизила клиренс пневмой, порой снижала и на одной из ям пробило обе передние стойки - такое себе для наших дорог. Отдельно стоит отметить автоматический дальний свет - работает идеально, ни одна встреча не пожаловалась.

В остальном прекрасный автомобиль, буду тестировать дальше, всем удачи с покупкой и выбором

Главное с собой в дорогу взять:

Батарейку для брелка

Железный ключ

Зарядку для станции

Переходник для быстрых зарядок

Зарядку от розетки

Аккумулятор

Ступицу

Запаску

Телеметрия, интернет для тачки. Если симку не паять он постоянно перезагружается, батарейку просаживает.

Может кому понадобится информация: вчера менял масло в переднем и заднем редукторе на пробеге в 35000 км на Voyah Free 2021 года, масло грязное в общем объёме.

Менял на 75w90 с каждого из редукторов слилось по 3 литра масло, заливать думал тоже

по 3 но после заливки 3х литров через верхнюю пробку перелив не пошел, залил ещё по литру больше заливать не стал, перелива через верхнюю пробку так и нет, Итого на 2 редуктора ушло 8 литров масла, в интернете есть видео и описание что 900грамм в редукторе у рестайленговых машин, у дореста точно не 900гр.

Количество фаз в кабеле зависит только от Вашего порта в машине, большинство станций с розеткой type2, нужен кабель type2-gbt

Чтобы не отбирала руль:

Долгое удержание кнопки которую нажимаете для езды по полосе, расположенной на рулевом колесе, на панели должна стать не активной иконка с рулем. P/S я таким способом отключаю.

Бывало у кого-нибудь, на скорости нажимаешь на тормоз, а машина начинает вибрировать, потом тормоз отпускаешь и снова нажимаешь и пропадает вибрация. Как будто рекуперация с тормозами не дружит и даёт вибрацию —- Меньше рекуперация поставить или плавнее тормозить

Номер:

«переходники», пластмассовые пластинки которые крепятся в штатные гнезда, и уже на них крепить рамку

снял переходную пластмассину, обычную пластиковую рамку прикрутил к штатным отверстиям на бампере. Сзади - рамку - саморезы в бампер

У хорошо себя показывают osawa японские дворники

Работа режимов save и fuel зависит от прошивки

В вашем случае fuel будет заряжать по чуть чуть на трассе при скоростях от 30 до 110 км/ч, но не выше 70%

Режим save будет стараться поддерживать заряд на том уровне где включили, но не выше 80%

Если пришивка не новая нужно после зарядки батареи ездить на сейфе. Так предложили. Попробую.

вообще по опыту эксплуатации похожих батарей на моноколесах/самокатах - при 100% зарядке происходит балансировка ячеек встроенной BMS, поэтому иногда категорически рекомендуется заряжаться до 100%.

ПОСМОТРЕТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТЕЙ. Обычно с завода не долито. Масло. В редукторах

электромоторов не посмотреть самому.

Фрион, антифриз и тд...

В приличное сто.

Самый экономичный Comfort+Fuel режим.

ПРОШИВКА:

Обновление только в режиме READY

Можно выйти из авто, закрыть дверь, открыть дверь, прожать тормоз, закрыть дверь, будет в ready без вас.

Если машину закрыть нужно, попробуйте с железного ключа после манипуляций.

Ready не обязательно, у меня скачалось сегодня и так открыл ключ оставил в машине была подключена к зарядке, пока подогревалась все скачалось

РЕЖИМ СНЕГ:

Машина разгоняется без пробуксовки...медленнее, но зато стабильнее, тормозит без заносов, едет и в повороты входит уверенно, 4wd работает более предсказуемо...вообщем почти расслабляешься и едешь как по асфальту 😊

Гасится мощность прилично и полный привод прям как на блокировках становится

Машина прогревается моментально, я думаю нет особого смысла делать какие-то удаленные включения для прогрева.

Сел в машину , включил , пока сходил до багажника за щеткой стекла уже оттаяли и в салоне +

Значок черепахи:

Скорее всего разряд ввб ниже 10% или перегрев электромотора. Проверить охлаждающие жидкости

100% вредно при длительном простое, величина длительности не ясна . Если после зарядки сразу выезжаете, и машина не стоит долго с 95-100%, то можно и до 100.

Проблема а том что деградация батареи наиболее активно идет на максимально заряженной батарее.

До 80 это на быстрых, на медленной ежедневной до 90 и иногда на медленной с 20 до 100 для балансировки. Если очень хочется можете и 100 набивать ввб, они все равно быстрее улетят, тк рекуперация не работает выше 94

<https://t.me/voyahchat/11517/439121>

Если не планируете устраивать гонки, то попробуйте просто эко в интеледжен, при 20% он запустит двс и будет держать около этих значений...в данном режиме самые низкие обороты двс и соответственно расход

Слишком мало уникальных комбинаций приборки с конкретными советами. Все сводится к:

- 1) Серая пневма - транспортировочный режим
- 2) Красная пневма - проверь датчик высоты, либо на диагностику
- 3) Все остальное - либо 12В, либо на диагностику.

В общем и целом на этом все страшные индикации приборки заканчиваются) ну еще ADAS если только, с протиранием датчиков)

Охлаждение ВВБ. Звук около колеса это звук работающей помпы контура охлаждения ВВБ. Можете понаблюдать - выключится через минут 20. Я первое время так около машины стоял и ждал когда выключится чтобы душа спокойна была 😊

за 2500 циклов от 100 процентов до 0 у вас упадет около 20 процентов емкости, если будете разряжаться до 20 процентов, то количество циклов будет уже 5к+, поэтому ресурса хватит очень надолго



Зажать для перезагрузки приборной панели

Зажать для перезагрузки мультимедии